

III/13417 POČÁTKY – MOST EV.Č. 13417-4

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1 – Dokumentace objektů,

SO181 – Dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE:.....	4
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/13417 Počátky – most ev.č. 13417-4
Název mostu:	Most Počátky
Evidenční číslo mostu:	13417-4
Katastrální území:	Počátky
Kraj:	Kraj Vysočina
Okres:	Pelhřimov
Pozemní komunikace:	komunikace 3. třídy
Bod křížení:	X: 1141816,205; Y: 696047,973
Staničení na úseku:	začátek úpravy: 0,342 km OP 1 0,361 km, OP 2 0,363 km křížení: 0,362 km, konec úpravy: 0,382 km
Liniové staničení:	4,790 km
Úhel křížení:	94,0 g, šikmost levá
Volná výška:	neomezená

Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Odpovědní zástupci věci smluvní:	Ing Radovan Necid – ředitel organizace
věci technické:	Lukáš beránek – referent investiční výstavby IČO: 00090450 DIČ: CZ00090450

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Rušar,
Autorizace:	1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Pozemní komunikace:	komunikace 3. třídy, III/13417
Bod křížení:	X: 1141816,205; Y: 696047,973
Staničení na úseku:	začátek úpravy: 0,342 km křížení: 0,362 km, konec úpravy: 0,382 km
Liniové staničení:	4,790 km
Úhel křížení:	94,0 g, šikmost levá

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Jako podklad pro návrh dočasného dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

b) Charakter překážky

Z důvodu velmi špatném stavu mostního objektu přistoupil majitel a správce mostu k zadání tohoto projektu. Projekt řeší odstranění stávající nosné konstrukce a části spodní stavby a provedení nového propustku včetně úpravy přilehlých částí místní komunikace.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na mostě. Délka opravy mostu je odhadována na 2-3 měsíce. Úplná uzavírka komunikace bude trvat cca 2 měsíce.

c) Územní podmínky

Oprava mostu prováděna za plné uzavírky komunikace na mostě. Doprava bude převedena dopravním značením na objízdné trasy.

Pro provedení stavby budou veškerá dopravní opatření zrušena a dotčené pozemky budou navráceny do původního stavu.

4. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění opravy mostního objektu je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici III/13417 po dobu stavby. Rekonstrukce mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 2-3 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude automobilová doprava vedena po oficiální objízdné trase po okolních komunikacích. Dokončovací práce, úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostním objektu. Po dokončení stavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Vjezdu do staveniště na komunikaci III/13417 bude bránit příčná zábrana Z2, na které bude osazena souprava se 3 výstražných světel S7 - typu 1. Dále zde bude osazeno DZ B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) a dodatková tabulka E13 – Mimo vozidel stavby.

Uzavírka musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení částečné uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započatím.

Nové stéle svislé, ani vodorovné značení na mostním objektu nebude osazováno, v předmostí se pouze osadí tabulky s evidenčním číslem propustku.

5. **OBJÍZDNÁ TRASA**

Úplná uzavírka mostu bude trvat max. 3 měsíce. Během uzavírky bude automobilová doprava vedena po objízdné trase po okolních komunikacích. Pěší doprava bude převedena po samostatné lávce pro pěší. Intenzita provozu na silnici III/13417 je malá, proto nebude výrazně zvýšena intenzita dopravy na objízdné trase. Místo, způsob a průběh uzávěry silnice III/13417 a dopravní značení na objízdné trase jsou podrobně vyznačeny ve výkrese „02. Situace dopravního značení, 03. Dočasné dopravní značení u mostu. Výkaz dočasných dopravních značek je v příloze „04. Seznam dočasných dopravních značek“. Dopravní značky, které budou po dobu výstavby zneplatněny, je třeba zakrýt, popř. demontovat (nebude použita škrtačí páska).

Autobusová doprava, osobní doprava vlastníků domů č.p. 325, 355, 494, 495, 497, 498, 695 a vozidla s povolením AGR Počátky bude vedena po místní komunikaci spojující sil II/132 a III/13418 přes Agrodružstvo Počátky, pro ostatní vozidla bude vjezd zakázán.

Objízdná trasa pro ostatní vozidla bude vedena z města Počátky po sil. II/409 přes Horní Vilímeč do Panských Dubenek, odtud po sil. II/134 přes Býkovec, Kaliště (Horní Dubenky), kde končí sil. III/13417 (III/13418).

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdné trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, schválených Ministerstvem dopravy v prosinci 2003, s účinností od ledna 2004. Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. č. 294/2015 Sb. a jejích novel, dále pak TP 143, PPK – PRE a PPK – FOL. Fólie na přenosných dopravních značkách bude třídy min. RA2 (viz kap.2.7 TP 66).

Pro provedení stavby budou veškerá dopravní opatření zrušena a dotčené pozemky budou navráceny do původního stavu.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Stav přechodného dopravního značení bude kontrolován min. 2x denně.

6. **TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Na propustek nebude osazeno nové dopravní značení, v předmostí se osadí tabulka s evidenčním číslem propustku. Na komunikaci nebude provedeno vodorovné dopravní značení, ve stávajícím stavu není, jedná se o komunikaci 3. třídy, není třeba provádět VDZ. Jiná zařízení na mostě nejsou.

7. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení
Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice
Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Zdeněk Dyk

